

## INFORME MEDICIÓN AGOSTO

# INDICADOR/SISTEMAS PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN PMG 2025

Departamento de Modernización, Planificación Estratégica y Control de Gestión

La formulación de indicadores de desempeño se basa en un marco conceptual que busca una mayor vinculación entre los procesos de planificación, presupuestario, evaluación y seguimiento, con la finalidad de contribuir a mejorar la calidad del gasto público.

Objetivos de gestión 2025				
Gestión eficaz	Eficiencia institucional	Calidad de los servicios proporcionados a los usuarios		
	Ponderación			
25%	40%	35%		
Mejorar que contribuyan a disminuir riesgos en los entornos de trabajo, reducir inequidades, brechas y/o barreras de género, implementar procesos de planificación, monitoreo y evaluación y mejorar los resultados operacionales.	Favorecer que las instituciones públicas realicen sus procesos de manera sustentable y mejoren su desempeño financiero.	Mejorar la calidad de servicio y experiencia usuaria en relación con la entrega de bienes y/o servicios a través de la instalación de capacidades de gestión implementando estándares de Gobierno Digital.		
·	Sistema			
<ol> <li>Medidas de Equidad de Género (5%)</li> <li>Riesgos Psicosociales Laborales (20%)</li> </ol>	3. Estado Verde ( <b>30%)</b>	4. Calidad de Servicio y Experiencia Usuaria (20%) 5. Transformación Digital (15%)		
1-0.01	Indicador			
1. Concentración del Gasto Subtítulos 22 y 29 (10%)				



## Medidas de Equidad de Género

**Objetivo:** Contribuir a disminuir las inequidades, brechas y/o barreras de género implementando acciones estratégicas orientadas a mejorar el ejercicio de derechos, los niveles de igualdad y equidad de género en la provisión de bienes y servicios públicos, y a fortalecer la capacidad de los Servicios para desarrollar políticas públicas de igualdad de género

# Medida 1.1: Política y/o procedimiento de gestión de personas con perspectiva de género Objetivo de gestión: Implementar Plan Anual para la prevención del acoso sexual, acoso laboral y violencia en el trabajo con el objetivo de que las relaciones laborales se funden en un trato libre de violencia, compatible con la dignidad de la persona y con perspectiva de género, promoviendo la igualdad y la erradicación de cualquier forma de discriminación basada en dicho motivo.



Medida 1.4: Acciones de comunicaciones y difusión interna y externa con perspectiva de género

**Objetivo de gestión:** Diseñar y difundir material informativo sobre las medidas para prevenir, sancionar y erradicar la violencia en contra de las mujeres en razón de género, a través de acciones comunicacionales y didácticas, de la Ley 21.675 que tiene por objetivo garantizar el derecho a vidas libres de violencia de género a mujeres, niñas, adolescentes y adultas, sin distinción y que se rige por los principios de igualdad y no discriminación, debida diligencia, centralidad en las víctimas, autonomía de la mujer, universalidad, interdependencia, indivisibilidad, progresividad y prohibición de regresividad de los derechos humanos.





## Medida 1.5: Procesos de provisión de bienes y servicios con perspectiva de género

**Objetivo de gestión:** Realizar capacitación al 80% de las unidades formuladoras municipales en el proceso de preinversión, para iniciativas postuladas al Fondo Nacional de Desarrollo Regional, bajo las distintas modalidades del Fondo Regional de Iniciativa Local y de menor a 5.000 UTM, respecto a lineamientos y prioridades asociadas al Plan de Gobierno Regional y su Presupuesto.



Medida 1.6: Políticas y/o programas públicos elaborados por el Servicio con perspectiva de género

**Objetivo de gestión:** Adjudicar y ejecutar el estudio para la elaboración de la Política de Turismo cuyo objetivo es crear una herramienta de planificación estratégica que sea inteligente, flexible y con perspectiva de género, que permita una sólida gobernanza y principios de sostenibilidad y que genere impactos positivos en el sector turístico de la Región Metropolitana de Santiago.

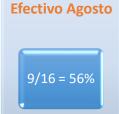




## Sistema Riesgos Psicosociales Laborales

**Objetivo:** Generar entornos de trabajo psicológicamente saludables en los Servicios Públicos a través de una gestión efectiva de los riesgos psicosociales en el trabajo.





## Avance

De la Etapa 1, Objetivo 1 se encuentran cumplidos 4 requisitos técnicos; de la Etapa 1, Objetivo 2 se encuentran cumplidos 4 requisitos técnicos y de la Etapa 2, Objetivo 1, se encuentra cumplido 1 requisito técnico.

Eta	<b>Etapa 1 Objetivo 1:</b> La institución pone en funcionamiento un marco de gobernanza para la implementación gradual del Sistema.				
E/O/RT	Requisito técnico	Análisis del Período	% Cumplido		
E101RT1	1) Nombra a coordinador del Sistema de Riesgos Psicosociales Laborales	Se designa a la Jefa (S) de la División de Administración y Finanzas, Virginia Saavedra, mediante Resolución N°1.348/2025 como encargada del Sistema de Gestión de Riesgos Psicosociales Laborales del Gobierno de Santiago y se encuentra cargada en la plataforma.	100% (1/1)		
E101RT2	2) Definición e información de centros de trabajo y/o agrupaciones de centros de trabajo y/o centros de unidad	Se establecen 3 centros de trabajo: Bandera 46, Bandera 84 y Morandé 93 y se encuentra cargada, en la plataforma, la planilla Excel con el nombre, ubicación, número total de personal de planta y contrata, personal a honorarios y personal regido por el código del trabajo.	100% (1/1)		
E101RT3	3) Definición de alcance de centros de trabajo	El alcance se define para 3 centros de trabajo: Bandera 46, Bandera 84 y Morandé 93, información cargada en la plataforma, faltando la aprobación técnica favorable de la Red de Expertos.	100% (1/1)		
E101RT4	4) Funcionamiento Comité de Aplicación	Se encuentra cargada en la plataforma: Resolución N°834/2025 del Comité de Aplicación (CdA) y su difusión al personal. De las capacitaciones de los integrantes del CdA, se han capacitado a 16 miembros.	100% (3/3)		

**Etapa 1 Objetivo 2:** El Servicio genera y difunde un diagnóstico institucional de los riesgos psicosociales laborales, mediante la aplicación del cuestionario CEAL-SM/SUSESO, de manera participativa

E/O/RT	Requisito técnico	Análisis del Período	% Cumplido
E102RT1	5) Actividades Sensibilización	Se encuentra cargado, en la plataforma, proceso de sensibilización en los 3 centros de trabajo.	100% (1/1)
E102RT2	6) Medición riesgos psicosociales laborales según metodología definida en el	Se realizó medición de riesgos psicosociales laborales, de acuerdo con la metodología definida CEAL-SM/SUSESO, durante el año 2024, información que se encuentra cargada en la plataforma.	100% (1/1)



	CEAL- SM/SUSESO		
E102RT3	7) Sistematización de resultados de la aplicación del cuestionario	Se han cargado en la plataforma SUSESO los informes de sistematización de resultados correspondientes a los tres centros de trabajo del Gobierno de Santiago.	100% (1/1)
E102RT4	8) Constitución de grupos de discusión respecto a resultados	Se constituyeron los grupos de discusión en los 3 centros de trabajo y se revisaron los resultados, información que se encuentra cargada en la plataforma.	100% (1/1)
E102RT5	9) Elaboración diagnóstico institucional riesgos psicosociales laborales	Se encuentra en proceso de desarrollo el diagnóstico institucional de riesgos psicosociales laborales.	0% (0/1)
E102RT6	10) Difusión diagnóstico institucional	Una vez elaborado el diagnóstico, se hará la difusión del diagnóstico institucional.	0% (0/1)

**Etapa 2 Objetivo 1:** El Servicio define una política de gestión de riesgos psicosociales laborales o su actualización si corresponde y elabora un plan plurianual de mejoramiento de los entornos de trabajo, de manera participativa.

E/O/RT	Requisito técnico	Análisis del Período	% Cumplido
E201RT1	11) Define o actualiza política de gestión de riesgos psicosociales laborales	La Red de Expertos no ha remitido la guía metodológica, insumo base de orientación para el cumplimiento del requisito técnico.	0% (0/1)
E2O1RT2	12) Difusión política de riesgos psicosociales laborales	La Red de Expertos no ha remitido la guía metodológica, insumo base de orientación para el cumplimiento del requisito técnico.	0% (0/1)
E2O1RT3	13) Diseño plan plurianual de mejoramiento de los entornos de trabajo	A través de la Resolución N°4.427/2024 se aprobó el Plan, a partir de las recomendaciones por parte de la Mutualidad, fue actualizado y formalizado el 31 de marzo del año 2025, vía Resolución N°597/2025.	100% (1/1)
E2O1RT4	14) Difusión plan plurianual de mejoramiento de los entornos de trabajo	Se está a la espera de la guía metodológica por parte de la Red de Expertos para difusión del plan.	0% (0/1)

## **Etapa 3 Objetivo 1:** El Servicio implementa y difunde el plan plurianual de mejoramiento de los entornos de trabajo

E/O/RT	Requisito técnico	Análisis del Período	% Cumplido
E3O1RT1	15) Implementación del plan plurianual de mejoramiento de los entornos de trabajo	Se está implementando el plan de mejoramiento.	55% (11/20)



E3O1RT2	16) Difusión de informe de implementación del plan plurianual de mejoramiento de los entornos de trabajo	La Red de Expertos no ha remitido la guía apoyo, insumo base de orientación para el cumplimiento del requisito técnico.	0% (0/1)
---------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

## Plan de Mejoramiento de los Entornos de Trabajo (23 medidas/acciones):

Dimensión	Medidas/acciones	Indicador	Análisis período	Estado
		comprometido		
Carga de	1) Revisión de cargas de trabajo, las cuales sean democráticas y transparentes, entre las jefaturas y los colaboradores revisadas  2) Automatización de procesos manuales y	Cargas de trabajo, las cuales sean democráticas y transparentes, entre las jefaturas y los colaboradores revisadas Procesos manuales y administrativos	Se realizó la revisión de cargas de trabajo, considerando a 291 funcionarios/as de la institución, con una muestra de 166 personas, se analizaron y sistematizaron los resultados.  Se planifica su cumplimiento para el cuarto trimestre del año	Cumplido  En proceso
trabajo	administrativos	automatizados	2025.	
	3) Diseñar, elaborar y/o difundir plan de contingencia por procesos críticos, en unidades con alta carga laboral	Plan de contingencia por procesos críticos, en unidades con alta carga laboral diseñado, elaborado y difundido	Se planifica su cumplimiento para el cuarto trimestre del año 2025.	En proceso
Configura v	4) Robustecer la comunicación institucional en el marco de la Política de Reconocimiento, con el propósito de fortalecer la transparencia	Política de reconocimiento con comunicación institucional robustecida con el propósito de fortalecer la transparencia actualizada	Se planifica su cumplimiento para el tercer trimestre del año 2025.	En proceso
Confianza y justicia organizacional	5) Jornadas de "Role-Swap" (Intercambio de roles) para la empatía organizacional	Jornadas de "Role-Swap" (Intercambio de roles) para la empatía organizacional realizadas	El día 30 de mayo se realiza la primera jornada de "Role-Swap", entre el Departamento de Tecnologías de la información y el Departamento de Ejecución de la DIT, la segunda jornada se desarrolla el 13 de junio entre el Departamento de Gestión Documental y	Cumplido



Dimensión	Medidas/acciones	Indicador	Análisis período	Estado
		comprometido		
	6) Desarrollar foro de ideas y sugerencias para	Foro de ideas y sugerencias para mejora continua	Archivos y el Departamento Medio Ambiente, Biodiversidad y Acción Climática y el 31 de julio se efectúa la tercera jornada entre la Administración Regional y su proyecto Nueva Alameda y analista del Departamento de Seguridad Ciudadana. El 28 de agosto se realiza foro de ideas y sugerencias a través de encuesta	Cumplido
	mejora continua	desarrollado	Microsoft Forms, en la cual	
	7) Implementar dinámica historias de respeto	Dinámica historias de respeto implementada	participaron 100 personas.  El 28 de abril, se implementó "Historias de respeto", intervención desarrollada con los 3 centros de trabajo.	Cumplido
	8) Implementar espacios de "descompresión emocional" para manejo de conflictos	Espacios de "descompresión emocional" para manejo de conflictos implementados	El día 29 de abril 2025 se llevó a cabo la primera jornada de "descompresión emocional", para manejo de conflictos, en la cual participaron 18 personas de la DIPIR, y el 07 de agosto se realiza la segunda jornada, en la cual participaron 12 personas de DIPIR.	Cumplido
Violencia y Acoso	9) Implementar programa "Círculos de apoyo y confianza"	Programa "Círculos de apoyo y confianza" implementado	Se planifica su cumplimiento para el segundo trimestre del año 2026.	No iniciado
	10) Difundir Protocolo de Prevención de Acoso Sexual, Acoso Laboral y Violencia en el Trabajo, con énfasis en prevención de conductas incisivas	Protocolo de Prevención de Acoso Sexual, Acoso Laboral y Violencia en el Trabajo, con énfasis en prevención de conductas incisivas difundido	Se realiza la primera difusión del Protocolo de Prevención de Acoso Sexual, Acoso Laboral y Violencia en el Trabajo, con énfasis en prevención de conductas incisivas, quedando pendiente dos de las 3 planificadas.	En proceso
	11) Implementar capacitación dispuestas a líderes y/o equipos de trabajo disponibles en los cursos de salud mental de	Capacitación dispuesta a líderes y/o equipos de trabajo disponibles en los cursos de	Se planifica su cumplimiento para el cuarto trimestre del año 2025.	No iniciado



Dimensión	Medidas/acciones	Indicador	Análisis período	Estado
		comprometido		
	Mutual de	salud mental de		
	Seguridad	Mutual de		
		Seguridad implementada		
	12) Modificar y/o	Horario flexible	Se informa que se realizó	Cumplido.
	mantener horario	modificado y/o	el análisis detallado sobre	campilao.
	flexible	mantenido	la situación actual del	
			horario flexible y a partir	
			de los resultados, se envía	
			informe, el 20 de agosto, a	
			la Jefatura DAF en que se	
			evalúa mantener el horario flexible.	
	13) Implementar	Talleres de	El 30 de abril se	En proceso
	talleres de "bien-	"bien-estar"	implementó 1 taller de	Eli proceso
	estar" integral	integral	"Bien-estar" integral de 2	
		implementados	planificados.	
Equilibrio	14) Trabajo remoto	Trabajo remoto	Durante el mes de junio se	Cumplido
trabajo/vida		modificado y/o	abrió la convocatoria para	
privada		mantenido	el sistema de trabajo	
paaa			remoto 2025, postularon	
			25 personas y fueron	
	15) Implementar	Campaña de	seleccionadas 21. Del 19 al 22 de mayo se	Cumplido
	campaña de	"familias y	realizó la campaña	Cumpildo
	"familias y	pasatiempos"	"Familias y Pasatiempos",	
	pasatiempos"	implementada	para promocionar el Día	
		·	del Patrimonio, se	
			entregaron 50 pasaportes	
			y se premiaron a 2	
			personas que utilizaron su	
			pasaporte en distintos lugares patrimoniales con	
			sus familias.	
	16) Implementar	Programa de	Se planifica su	No iniciado
	programa de	mentoría interna	cumplimiento para el	
	mentoría interna	divisional	segundo trimestre del año	
	divisional	implementada	2026.	
	17) Crear buzón de	Buzón de	Se planifica su	No iniciado
	sugerencias por	sugerencias por	cumplimiento para el	
	áreas con relación a	áreas con relación a cómo	tercer trimestre del año 2026.	
	cómo mejorar el trabajo	mejorar el	2020.	
	i abajo	trabajo creados		
Desarrollo	18) Gestionar becas	Becas de	Se otorgaron 5 becas a 5	Cumplido
profesional	de formación	formación	funcionarios/as,	
		gestionadas	formalizado en la	
			Resolución N°557 de 25 de	
			marzo, con las siguientes	
			etapas:	
			1) Comité bipartito de	
			capacitación aprueba las bases que explicitan las	
			condiciones y requisitos de	
			postulación y adjudicación	



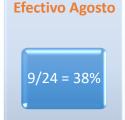
Dimensión	Medidas/acciones	Indicador	Análisis período	Estado
		comprometido		
			de los fondos concursables. 2) Proceso de difusión de los requisitos y bases para la postulación 3) Elección y formalización de adjudicación de los	
			fondos concursables.	
Calidad de liderazgo	19) Implementar actividad de capacitación sobre habilidades directivas, vocería y generación de valor público	Actividad de capacitación sobre habilidades directivas, vocería y generación de valor público implementada	Se planifica su cumplimiento para el tercer trimestre del año 2025.	No iniciado
nacrazgo	20) Implementar actividad de capacitación sobre innovación y liderazgo transformacional	Actividad de capacitación sobre innovación y liderazgo transformacional implementada	Se planifica su cumplimiento para el cuarto trimestre del año 2025.	No iniciado
	21) Actividad de prevención, autocuidado y bienestar en el entorno laboral	Actividad de prevención, autocuidado y bienestar en el entorno laboral implementada	Se planifica su cumplimiento para el cuarto trimestre del año 2025.	No iniciado
Compañerismo	22) Implementar capacitación de Prevención y manejo de conflictos, disponible por parte de Mutual	Capacitación de prevención y manejo de conflictos, disponible por parte de Mutual implementada	Durante el mes de marzo se llevaron a cabo 2 intervenciones sobre el manejo de conflictos, enfocada en la temática de compañerismo.	Cumplido
Inseguridad con las condiciones de trabajo	23) Proyecto de "estudio y definición de estructura de cargos y compensaciones para el Gobierno de Santiago" (nuevos perfiles de cargo)	Proyecto de "estudio y definición de estructura de cargos y compensaciones para el Gobierno de Santiago" con nuevos perfiles de cargo elaborado	Se informa que el 29 de agosto finaliza el proceso de nuevos perfiles de cargo, los cuales se formalizan a través de Resoluciones Exentas el 29 de agosto en el marco del proyectos de "Estudio y Definición de Estructura de Cargos y Compensaciones para el Gobierno de Santiago.	Cumplido



Sistema Estado Verde

**Objetivo:** Implementar progresivamente una gestión sustentable en los procesos administrativo y en los productos estratégicos de las instituciones, con el fin de disminuir los impactos ambientales y contribuir a los compromisos asumidos por el Estado de Chile en materia de cambio climático.

Meta: Medir correctamente (24/24) Responsable: Comité Estado Verde



#### **Avance**

De la Etapa 1, Objetivo 1 se encuentran cumplidos 5 requisitos técnicos y de la Etapa 1, Objetivo 2 se encuentra cumplido 2 requisitos técnicos, de la Etapa 2, Objetivo 1 se encuentra cumplido 1 requisito técnico y de la Etapa 3 Objetivo 1 se encuentra cumplido 1 requisito técnico.

**ETAPA 1 Objetivo 1:** Poner en funcionamiento un marco de gobernanza para la implementación gradual del Sistema Estado Verde, mediante la creación y/o puesta en marcha del Comité Estado Verde, la concientización y capacitación de sus colaboradores y la revisión de la política ambiental del Servicio.

E/O/RT	Indicador	Análisis del Período	% Cumplido
E101RT1	1) Constitución Comité Estado Verde	Se actualiza Comité Estado Verde a través de la Resolución N°844 el 30 de abril.	100% (1/1)
E101RT2	2) Revisión política ambiental	Se revisa la Política y se acuerda mantener la Política ambiental institucional.	100% (1/1)
		Bandera 46: 8 pisos (1, E, 2, 3, 4, 5, 6 y 7), 6.532 m2 de superficie, propiedad de la institución, N° de rol 33-4, acceso a factura de agua y electricidad. Posee sistema de aire acondicionado. 4 vehículos institucionales para el periodo t. Colaboradores = 247; Otros Colaboradores = 101  Bandera 84:	
E101RT3	3) Catastro de inmuebles (unidades)	Bandera 84: 1 piso (8°piso), 880 m2 de superficie, propiedad arrendada, acceso a factura de agua y electricidad. Posee sistema de aire acondicionado.  Colaboradores = 9; Otros Colaboradores = 20  Mailef 6091: 65 m2 de superficie, propiedad de la institución.  Acceso a factura de agua y electricidad, con un medidor de electricidad vandalizado.  Colaboradores = 2; Otros Colaboradores = 23	100% (1/1)
		Morandé 93: 5 pisos (-1, 1, 2, 3 y 4), 2.500 m2 de superficie, propiedad de la institución, Acceso a factura de agua y electricidad. Posee sistema de aire acondicionado. Colaboradores = 32; Otros Colaboradores = 21	
E101RT4	4) Alcance compromisos por inmueble	Se define el alcance en los inmuebles Bandera 46, Bandera 94, Morandé 93 y Mailef N°6091.	
E101RT5	5) Actividades concientización	Se concientizan en total 320 colaboradores, cumpliendo con el 70% comprometido para este año.	70% (320/455)



**ETAPA 1 Objetivo 2:** Diagnosticar la situación de la gestión ambiental mediante el levantamiento de información y de la existencia de procesos de monitoreo que determinen el desempeño ambiental del Servicio y sus impactos.

N°	Indicador	Análisis del Período	%
	6) Diagnóstico	El diagnóstico se debe realizar entre los meses de noviembre año	Cumplido 0%
E102RT1	ambiental	t-1 a octubre año t.	(0/1)
	umbentar	Bandera N°46: Noviembre: 43.440; diciembre: 41.040; enero: 57.600; febrero: 63.960; marzo: 52.200.; abril = 46.753; mayo = 46.738; junio = 61.005; julio = 73.052	(6) 1)
E102RT2	7) Gestión energética (kWh)	Bandera N°84: Noviembre: 8.880; diciembre: 6.960; enero: 10.400; febrero: 13.760; marzo: 13.040; abril = 6.612; mayo = 6.373; junio = 7.826; julio = 8.850  Mailef N°6091: noviembre: 523; diciembre: 315; enero: 609; febrero: 571; marzo: 700; abril = 698; mayo = 1.543; junio = 2.189; julio = 1.430  Morandé N°93: noviembre: 11.244; diciembre: 13.040; enero:	75% (9/12)
		14.665; febrero: 14.041; marzo: 12.398; abril = 9.945; mayo = 10.826; junio = 12.400; julio =13.805	
E1O2RT3	KGXC-95: Km inicial: 101.050; km recorrido a agosto: 15.943  8) Gestión de vehículos  SJVY-44: km inicial: 34.161; km recorrido a agosto: 12.311  SWHK-12: km inicial: 43.712; km recorrido a agosto: 15.354  TFXF-97: km inicial: 1.528; km recorrido a agosto: 20.485		
E102RT4	9) Traslados de personas	1) Encuesta Origen Destino: Contestaron 233 colaboradores/as la encuesta origen-destino, lo que equivale a un 51%	51% (233/455)
LIOZNI4		2) Contabilización de Viajes Institucionales en Avión: 8 vuelos nacionales ida y vuelta.	83% (10/12)
E102RT5	10) Gestión del papel	750 resmas de papel compradas a la fecha.	83% (10/12)
		<b>Bandera 46:</b> 25.oct al 26.dic 2024 = 1.275; 28.dic 2024 – 26.feb 2025 = 1.170; 26.feb - 25.abr = 1.099; 25.abr – 25.jun = 919	67% (8/12)
		Bandera 84: 22.oct – 22.nov 2024 = 772; 22.nov 2024 – 23.dic 2024 = 634; 20.feb – 24.mar 2025 = 669; 24.mar – 23.abr 2025 = 543; 23.may – 23.jun = 627; 23.jun – 23.jul = 606	75% (9/12)
E102RT6	11) Gestión hídrica	Mailef 6091: 17.oct – 16.nov 2024 = 2.775; 16.nov – 19.dic 2024 = 5.461; 19.dic 2024 – 17.ene 2025 = 4.026; 17.ene – 17.feb 2025 = 5.225; 17.feb – 19.mar 2025 = 5.283; 19.mar – 17.abr 2025 = 2.775; 17.abr – 17.may 2025 = 2.628; 17.may – 17.jun = 302; 17.jun – 17.jul = 274; 17.jul – 17.ago = 1.157	75% (9/12)
		<b>Morandé 93:</b> 25.oct – 26.dic 2024 = 345; 26.dic 2024 – 26.feb 2025 = 345; 26.feb – 24.abr 2025 = 334; 25.abr – 25.jun = 345	67% (8/12)
E102RT7	12) Gestión de residuos	Bandera 46: Contenedor de basura orgánico 0,24 m3 = 6 Sacas de reciclaje 4,5 m3 = 3 Caja de reciclaje papel 0,14 m3 = 14 Contenedor amarillo plástico 0.05 m3 = 8 Contenedor verde vidrio 0.05 m3 = 8 Contenedor gris aluminio 0.05 m3 = 8 Contenedor acopio plástico 0.24 m3 = 2 Contenedor de acopio vidrio 0,24 m3 = 1 Contenedor de acopio aluminio 0,24 m3 = 1 Reciclaje:	83% (10/12)
		Plásticos (MSUR): 52.5 kg. Cartón (MSUR): 7 kg.	



		Vidrio (MSUR): 65 kg.		
		Aluminio (MSUR): 9.5 kg.		
		Papel (Fundación San José): 2.130 kg.		
		Bandera 84: Caja de reciclaje papel 0,14 m3 = 1		
		Contenedor amarillo plástico 0.05 m3 = 1		
		Contenedor verde vidrio 0.05 m3 = 1		
		Contenedor gris aluminio 0.05 m3 = 1		
		Mailef 6091:		
		Contenedor plásticos y latas 0.05 m3 = 3		
		Contenedor productos orgánicos 0.05 m3 = 3		
		Contenedor gris aluminio 0.05 m3 = 3		
		Contenedor gris papel y cartón 0.05 m3 = 3		
		Morandé 93:		
		Contenedor amarillo plástico 0.05 m3 = 1		
		Contenedor verde vidrio 0.05 m3 = 1		
		Contenedor gris aluminio 0.05 m3 = 1		
		Caja de reciclaje papel 0,14 m3= 1		
E102RT8	13) Gestión de	Se cuenta con un Manual de Gestión de Inventario, que no	100%	
LIUZKIO	bienes muebles	cuenta con acciones de reciclaje o reutilización.	(1/1)	
	14) Gestión	De un total de 164 compras realizadas, se han aplicado criterios		
E1O2RT9	compras	sustentables en 75, por tanto, da un resultado de un 46%.	46%	
	sustentables	· ·		
Etapa	2 Objetivo 1: Disei	ñar y formalizar la política de gestión ambiental y la capacitación re		
N°	Indicador	Análisis del Período	%	
	15) Flabouación	Madianta Pasalusián Evanta Nº2021/2024, sa anguaha la Palítica	Cumplido	
E2O1RT1	15) Elaboración política	Mediante Resolución Exenta N°3921/2024, se aprueba la Política Ambiental Institucional, la cual en sesión de comité se ha	100%	
LZOIKII	ambiental	decidido mantener.	(1/1)	
	16) Incorporación	decidido mantener.		
	temática	Se planifica la incorporación de la temática ambiental en el Plan		
E2O1RT2		Anual de Capacitación para el año 2026 durante el cuarto	0%	
	Plan Anual de	trimestre.	(0/1)	
	Capacitación			
Etapa 2	Objetivo 2: Elabora	ar un plan de gestión ambiental a partir de los resultados del diagnó	stico, que	
	р	ermita abordar las brechas ambientales detectadas		
N°	Indicador	Análisis del Período	%	
		Thansis del Terrodo	Cumplido	
	17) Elaboración	Se está actualizando el Plan de Gestión Ambiental para el año		
E2O2RT1	y aprobación	2027, la cual será propuesta por el Comité Estado Verde durante	0%	
	plan de gestión ambiental	el mes de septiembre.	(0/1)	
	18) Requisitos mínimos plan	Se está actualizando el Plan de Gestión Ambiental para el año	0%	
E2O2RT2	de gestión	2027, la cual será propuesta por el Comité Estado Verde durante	(0/1)	
	ambiental	el mes de septiembre.	(0/1)	
		jetivo 1: Difundir y socializar la política de gestión ambiental y		
dar continuidad a las acciones de capacitación				
N°	Indicador	Análisis del Período	%	
		1.0000000000000000000000000000000000000	Cumplido	
	19) Campaña	Co han alaquitada 2 againne (musta-ta-uda u-uta-lla-a-la-		
F2O4DT4	difusión de la	Se han ejecutado 3 acciones (protector de pantalla sobre la	0%	
E3O1RT1	política de	Política Ambiental, una difusión de una infografía, y la realización	(0/1)	
	gestión ambiental	de un Quiz) de 5 planificadas.		
	ampiema	El día 30 de julio se desarrolló la capacitación en temática		
E101RT2	20) Realización	"Desafíos ambientales", a través de una obra de teatro llamada	100%	
LIOINIZ	capacitaciones a		(1/1)	
		¡Reciclar con orden!, en la cual representaron situaciones		



	la temática ambiental PAC comunes en espacios de oficina relacionadas con el almacenamiento inadecuado de residuos, la falta de clasificación, así como las consecuencias de malas prácticas que pueden generar perjuicios medioambientales. Participaron un total de 93 personas.  Etapa 3 Objetivo 2: Implementar el plan de gestión ambiental institucional			
N°	Indicador	Análisis del Período	% Cumplido	
E3O2RT1	21) Ejecución plan de gestión ambiental	Se están trabajando las siguientes brechas para el año 2025: 1) Desecho irresponsable de residuos, 2) Consumo irresponsable de energía eléctrica, 3) Consumo irresponsable de uso de papel, 4) consumo irresponsable de agua y 5) compras insostenibles de bienes y servicios de consumo para la operación habitual.	0% (0/1)	
E3O2RT2	22) Medición indicadores y huella de carbono organizacional	La medición de huella de carbono organizacional se hace de forma automática plataforma www.gestionaenergia.cl	0% (0/1)	
E3O2RT3	23) Registro costos de cada acción y vinculación a ítems presupuestarios	Se está subiendo información asociada a costos incurridos en las acciones del Plan de Gestión Ambiental Institucional, las cuales finalizan sus actividades el 31 de octubre.	0% (0/1)	
E3O2RT4	24) Ejecución de cada tarea establecida en el programa de trabajo del plan de gestión ambiental	Se están ejecutando las tareas de acuerdo con la programación establecida en el Plan de Gestión Ambiental.	0% (0/1)	

## Plan de Gestión Ambiental (5 acciones):

Brecha	Objetivo	Análisis período	Estado
Desecho irresponsable de residuos	1) Implementar acciones y medidas que promuevan la separación de residuos en las oficinas institucionales, lo que se traduce en un aumento de reciclaje Indicador ambiental % de aumento de reciclaje de residuos durante el año 2025	Se realizó durante el mes de agosto la difusión, a través de reel, acerca de la separación de residuos, así como el envío de una infografía a colaboradores/as del Gobierno de Santiago.	En proceso (5/7 acciones)
Consumo irresponsable de energía eléctrica	2) Implementar acciones y medidas que promuevan el consumo eficiente del recurso energético, lo que se traduce en una disminución del consumo de energía eléctrica Indicador ambiental % de disminución del consumo eléctrico del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N°46	Se realizó durante el mes de agosto la difusión de dos infografías a colaboradores/as del Gobierno de Santiago acerca del uso responsable de la energía eléctrica.	En proceso (5/7 acciones)
Consumo irresponsable	3) Contar con un procedimiento destinado a disminuir el consumo	Se realizó durante el mes de agosto la difusión, a través de	En proceso



de uso de papel en el desarrollo de las actividades administrativas, jo que se traduce en una baja del su consumo de papel Indicador ambiental % de disminución del consumo de resmas de papel en el año 2024 consumo interpreta por contribuyan promover el consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N'46  Compras insostentibles de bienes y servicios de consumo para ra la operación habitual al responsabilidad social y el ecodiseño de los producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 el a unidad Bandera N'46  Uso inicador ambiental % de compras sustentables de bienes y servicios de consumo para ra la operación habitual sustentables de consumo para ra la operación la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 el ambiente y la salud humana del responsabilidad social y el ecodiseño de la gosto del ransporte sostenible entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 respecto del año 2025 es petento del	Brecha	Objetivo	Análisis período	Estado
que se traduce en una baja del su consumo de papel Indicador ambiental % de disminución del consumo de resmas de papel en el año 2025 respecto del año 2024 (2) Implementar acciones que contribuyan promover el consumo eficiente del recurso hídrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua del año 2025 respecto del año 2025 respecto del año 2025 de la unidad Bandera N°46  Compras de Siminución del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua del año 2025 respecto del año 2025 de la unidad Bandera N°46  Compras uschenibles de bienes y servicios de consumo para la operación habitual solvante por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables.  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio una solamenta por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables.  Uso inconsciente del transporte transporte esostenible entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del velucio privado, motivar el uso del transporte poblico entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 respecto del año 2025		•		(5/7
consumo de papel Indicador ambiental % de disminución del consumo de resmas de papel en el año 2025 respecto del año 2024 de la midicador ambiental % de disminución del consumo de la qua al contribuya n promover el consumo eficiente del recurso hidrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua al del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N°46 el mento de una evaluación y elegibilidad no solamente por precios sino por criterios y sociales, a poyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras de bienes y servicios de consumo para la operación habitual esconsiento del agua el ano 2025 respecto del año 2025 en septento del amo en el aumento de una evaluación y elegibilidad no solamente por precios sino por criterios y sociales, a poyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 el salud humana del medio ambiental % de compras contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible entre sostenible entre sostenible y ouso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible entre soste	papel	actividades administrativas, lo	Gobierno de Santiago acerca del	acciones)
Indicador ambiental % de disminución del consumo de resmas de papel en el año 2024   Implementar acciones que irresponsable del agua el año 2024   Implementar acciones que consumo eficiente del recurso hídrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del aqua del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N°46   Si Implementar acciones y medidas que promuevan la gestión de compras de bienes y servicios de consumo para la operación habitual   Si de compras sustentables, a proposibilidad social y el ecodiseño de los producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos indicador ambiental % de compras sustentables.   Si Implementar acciones y medidas que promuevan la gestión de compras de bienes y servicios social y el ecodiseño de los productos indicador ambiental % de compras sustentables.   Si proposibilidad social y el ecodiseño de los productos indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2025 res		_ ·	uso responsable del papel.	
See de disminución del consumo de resmas de papel en el año 2025 respecto del año 2024   Seplanifica ejecución de la actividad didáctica para el 29 de contribuyan promover el consumo eficiente del recurso hidríco, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua Indicador ambiental (Septiembre)   Se planifica ejecución de la actividad didáctica para el 29 de septiembre.   Septiembre		1		
de resmas de papel en el año 2025 respecto del año 2024 d'Implementar acciones que contribuyan promover el consumo eficiente del recurso hídrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua Indicador ambiental 9% de disminución del consumo del agua del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N°46  Compras sustenibles de bienes y servicios de consumo para la operación habitual oriente por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental 9% de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 el audición y el egibilidad no la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental 9% de compras sustentables realizadas en el año 2024 (a) Implementar acciones y medidas que promuevan el del transporte sostenibles en del transporte sostenibles en del transporte sostenibles en del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental 9% de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoros de velículos institucionales por de velículos institucionales por de velículos institucionales por del velículos institucio				
Consumo irresponsable del agua del año 2024 (al Implementar acciones que contribuyan promover el consumo eficiente del recurso hidrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N'46  Compras insostenibles de bienes y servicios de consumo para la operación habitual sul del ambienta producción indicador ambiental y de compras de bienes y servicios de consumo para la operación habitual sul del responsabilidad social y el ecodiseño de los productos indicador ambiental y de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del transporte convencional que daña al medio ambienta y la salud humana al medio ambienta y de daña al medio ambienta y de compras sustentables oclador ambiental la mecisidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire indicador ambiental de vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire indicador ambiental de vehículo privado, motivar el uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el aña 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N'46  El Servicio no cuenta con procedimiento o procedimiento o formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por describador de vehículos ins				
Consumo   (a) Implementar acciones que contribuyan promover el consumo efficiente del recurso hídrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua indicador ambiental % de disminución del consumo del agua la del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N'46   (5/7) acciones)				
irresponsable del agua contribuyan promover el consumo eficiente del recurso hídrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua del año 2024 de la unidad Bandera N°46  Compras Insostenibles y servicios de consumo para la operación habitual  Uso al consumo para la operación habitual  Uso econtribuyan promover el consumo para la operación habitual  Uso econsumo para la colador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  El Servicio no contribuyan promover el consumo para la operación habitual  El Servicio no cuenta con procedimiento o procedimiento o registro de bisporte del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no recedimiento o procedimiento o procedimiento o recodimiento o la registro de bisporte sostenible en unidado abandera N°46  El Servicio no recedimiento o recedimiento o procedimiento o la registro de bisporte sostenible por un procedimiento o registro de bisporte sostenible en un procedimiento o registro de bisporte sostenible en un procedimiento o registro de bisporte sostenible en un procedimiento o registro de bistocras o de vehículos institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no recedimiento o registro de bisticoras de vehículos institución el año con con procedimiento de la registro de bisticoras de vehículos institucionales por del registro de promuevan la actividad didáctica para el 29 de septicado a socia y el mesde ago	Consumo		Se planifica ejecución de la	En proceso
del agua consumo eficiente del recurso hídrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N'46  Compras insostenibles de bienes y servicios de consumo para la operación habitual operación del compras de bienes y servicios de compras de bienes y servicios de consumo para evaluación y elegibilidad no solamente por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 operación del transporte sostenible entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vericulo privado, motivar el uso del transporte público vo contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire indicador ambiental % de uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuesta con procedimiento oprocedimiento oformal de registro de bitácoras de velículos institucionales por develúculos institucionales por develúculos institucionales por develúculos institucionales por despeta de la consulta de la consul			·	
hidrico, lo que se traduce en una reducción del consumo del agua Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua del año 2024 de la unidad Bandera Nº46  Compras insostenibles de bienes y servicios de compras de bienes y servicios de consumo para la operación habitual solution del consumo para la operación habitual del desconsumo para la operación habitual solution del consumo para la coperación habitual solution del consumo para la operación habitual solution del consumo para la coperación habitual solution del consumo para la coperación habitual solution del consumo per criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 del compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 del compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 del compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 del compras del compras de compras de la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte y/o uso del transporte y/o uso del transporte y/o uso del y/o uso del y/o y/o y/o y/o y	·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •
Indicador ambiental % de disminución del consumo del agua del año 2024 de la unidad Bandera N°46   S) Implementar acciones y medidas que promuevan la gestión de compras de bienes y servicios de consumo para la operación habitual   Producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024   So medida que promuevan el transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana   la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte público y contribuir a la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público o contribuir a reducir las emisiones y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46   Se programa para el año 2026.   No iniciado   No ini		hídrico, lo que se traduce en una	·	,
Se de disminución del consumo del agua del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N°46		reducción del consumo del agua		
del agua del año 2025 respecto del año 2024 de la unidad Bandera N°46  Compras insostenibles de bienes y servicios de consumo para la operación habitual  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana  La perdicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 el institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del velúculo privado, motivar el uso del transporte sostenible y/o uso del transporte y/o uso del transporte sostenible y/o uso del transporte sostenible y/o uso del transporte y/o uso del t		Indicador ambiental		
del año 2024 de la unidad Bandera N°46  Compras insostenibles de bienes y servicios de consumo para la operación habitual  Servicio se de consumo para la operación habitual  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio ambienta y salud humana al medio ambienta y de uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 erespecto del año 2026 el la institución el año 2025 en programa para el año 2026.  El Servicio no grocedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento o formal de registro de bitácoras de velículos institucionales por procedimiento proce				
Sompras   Somplementar acciones y medidas que promuevan la gestión de compras de bienes y servicios de consumo para la calidado nabitual   Somplementar acciones y medidas que promuevan la gestión de compras de bienes y servicios sostenibles, lo que se traduce en el aumento de una evaluación y elegibilidad no solamente por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024   Somplementar acciones y medidas que promuevan el transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana la medio ambiente y la salud humana vedicion producion el findicador ambiental % de suo del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidada del aire indicador ambiental % de suo del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 en la unidad Bandera N°46   Somplementar acciones y mejorar la calidada del aire indicador ambiental % de suo del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 en la unidad Bandera N°46   Somplementar acciones y mejorar la calidada del aire indicador ambiental % de vehículo privado, motivar el uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 en la unidad Bandera N°46   Somplementar acciones y mejorar la calidado a social y el medida de aire indicador ambiental % de vehículos institucionales por la velídado de registro de bitácoras de vehículos institucionales por		_		
Sompras insostenibles de bienes y servicios de consumo para la operación habitual   Sometime por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2025 respecto del año 2025 al institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46   Se programa para el año 2026.   No iniciado    El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por				
insostenibles de bienes y servicios de consumo para la gestión de compras de bienes y servicios sostenibles, lo que se traduce en el aumento de una evaluación y elegibilidad no solamente por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana alud humana de la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 respecto del año 2025 respecto del año 2025 respecto del año 2026 respecto del año 2025 respecto del año 2026 respecto del año 2026 respecto del año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento o cuenta con procedimiento o de servicios de vehículos institucionales por la unidado de vehículos institucionales por la unidado de vehículos institucionales por la colaboradores/as de la institución el año 2025 en la unidado Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento oformal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por la contra con un procedimiento oformal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por la colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del en companyo de vehículos institucionales por la colaboradores/as de la institución el año 2025 en la unidado de vehículos institucionales por la colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del en companyo de vehículos institucionales por la colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del en consulta con procedimiento la colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del en consulta con procedimiento la colaboradores/as de la colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del en consulta con procedimiento la colaboradores/as de la colaboradores/as de la colaboradores/as de la colaborado	Comercia		Compaling diversity of the	En mar
de bienes y servicios de compras de bienes y servicios de consumo para la operación habitual solamente por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024 (a la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2027 (a la misimula del aire indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidado Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por	=	1		
servicios de consumo para la operación habitual solamente por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2025 respecto del año 2025 respecto del año 2026 del transporte convencional que daña al medio aslud humana alud humana de la salud humana de la social y objecto del año 2026 respecto del año 2026 respecto del año 2026 respecto del año 2026 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cordina de vehículos institucion ales por precedimiento o cuenta con procedimiento			·	V /
traduce en el aumento de una evaluación y elegibilidad no solamente por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso 6) Implementar acciones y medidas que promuevan el transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana venícular aculto privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento o cuenta con procedimiento de vehículos institucionales por	1	1 -	1	ucciones <sub>j</sub>
la operación habitual evaluación y elegibilidad no solamente por precios sino por criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso 6) Implementar acciones y medidas que promuevan el tel transporte convencional que daña al medio andidad del aire institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por		•	_	
criterios y sociales, apoyando la producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N*46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por		evaluación y elegibilidad no	1	
producción limpia, la responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso 6) Implementar acciones y medidas que promuevan el transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por	habitual	solamente por precios sino por		
responsabilidad social y el ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso 6) Implementar acciones y medidas que promuevan el transporte convencional que daña al medio asalud humana el institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por		criterios y sociales, apoyando la		
ecodiseño de los productos Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por		T		
Indicador ambiental % de compras sustentables realizadas en el año 2024  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana  alud humana  Be uso del transporte y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento  T) Contar con un procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por				
% de compras sustentables realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio anbiente y la salud humana alud humana alud humana alud humana  Se programa para el año 2026.  No iniciado		•		
realizadas en el año 2025 respecto del año 2024  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana  la				
respecto del año 2024  Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana  del transporte público privado, motivar el uso del transporte sostenible vencior la necesidad y presencia del vencior privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento  To Contar con un procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por		•		
Uso inconsciente del transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana  al medio as del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento  6) Implementar acciones y medidas que promuevan el transporte sostenible entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  Se programa para el año 2026.  No iniciado  No iniciado				
inconsciente del transporte convencional que daña al medio ambiente y la salud humana  Al de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento  T) Contar con un procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por	Uso		Se programa para el año 2026.	No iniciado
convencional que daña al medio institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por		1	or programa para er anno de de	
que daña al medio institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por	del transporte	transporte sostenible entre		
institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento  institución, lo busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  Se programa para el año 2026.  No iniciado	convencional	funcionarios/as y		
ambiente y la salud humana  la necesidad y presencia del vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por	que daña al	colaboradores/as de la		
salud humana vehículo privado, motivar el uso del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento formal de registro de bitácoras de vehículos institucionales por				
del transporte público y contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento de vehículos institucionales por	,			
contribuir a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento de vehículos institucionales por	salud humana			
y mejorar la calidad del aire Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento de vehículos institucionales por				
Indicador ambiental % de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento de vehículos institucionales por				
% de uso del transporte sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento de vehículos institucionales por		1 * *		
sostenible y/o uso del transporte público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento de vehículos institucionales por				
público entre funcionarios/as y colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento procedimiento de vehículos institucionales por		-		
colaboradores/as de la institución el año 2026 respecto del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento procedimiento de vehículos institucionales por		1		
del año 2025 en la unidad Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento de vehículos institucionales por		1 -		
Bandera N°46  El Servicio no cuenta con procedimiento procedimiento de vehículos institucionales por		institución el año 2026 respecto		
El Servicio no cuenta con procedimiento procedimiento de vehículos institucionales por				
cuenta con formal de registro de bitácoras procedimiento de vehículos institucionales por				
procedimiento de vehículos institucionales por		1 · ·	Se programa para el año 2026.	No iniciado
		_		
formal de viaje, para medir los traslados y		-		
registro de		Taje, para mean ios dasiados y		



Brecha	Objetivo	Análisis período	Estado
bitácoras de	contribuir en la eficiencia del uso		
vehículos	responsable de vehículos		
institucionales	Indicador ambiental		
	% de registro de bitácoras de		
	vehículos institucionales con		
	viajes por traslado durante el año 2026		
Gestión	8) Contar con un procedimiento	Se programa para el año 2026.	No iniciado
insostenibles	sobre reciclaje o reutilización en		
de bienes	la gestión de bienes muebles,		
muebles,	equipos y equipamientos de la		
equipos y	institución, para contribuir al		
equipamientos	reciclaje, la reducción y/o la		
de uso	reutilización de los recursos en		
habitual en la	la institución, y que conviertan o		
institución	transformen en otros		
	completamente nuevos,		
	alargando su vida útil y ayudando		
	a la preservación de		
	los recursos naturales del planeta		
	Indicador ambiental		
	% de bienes muebles, equipos y		
	equipamientos de reciclaje o		
	reutilización durante el año 2026		



## Sistema Calidad de Servicio y Experiencia Usuaria

**Objetivo:** Mejorar la calidad de servicio y experiencia de las personas al interactuar con el Estado, a través de la instalación de capacidades en las instituciones para diagnostica los principales hechos o circunstancias que dificultan una buena calidad de servicio y diseñar, implementar y evaluar acciones de mejora.

Meta: Medir correctamente (19/19)

### Responsable:

Comité Calidad de Servicio y Experiencia Usuaria y Transformación Digital **Efectivo Agosto** 

11/19 = 58%

#### **Avance**

De la Etapa 1, Objetivo 1 se encuentran cumplidos 2 requisitos técnicos, de la etapa 1 objetivo 2 se encuentran cumplidos 6 requisitos técnicos y de la etapa 2 objetivo 1 se encuentran cumplidos 3 requisitos técnicos.

**Etapa 1 Objetivo 1:** La institución pone en funcionamiento un marco de gobernanza para el Sistema, mediante la creación del Comité de Calidad de Servicio, Experiencia Usuaria y Transformación Digital que será la instancia encargada entre otras materias de entregar lineamientos, opiniones, técnicas y asesoría, velando por la adecuada implementación del Sistema en cada una de sus etapas.

	veidindo por la dacedada in	inplementación del sistema en cada una de sas etapas.	
E/O/RT	Indicador	Análisis del Período	% Cumplido
E101RT1	1) Comité de Calidad de Servicio y Experiencia Usuaria y Transformación Digital	Se aprueba resolución N°819 el Comité Calidad de Servicio, Experiencia Usuaria y Transformación Digital, de acuerdo con la guía metodológica remitida por la Red de Expertos.	100% (1/1)
E101RT2	2) Definición Política de Calidad de Servicio	El 11 de junio se realizó la primera sesión, donde se aprueba mantener la política de calidad de servicio vigente.	100% (1/1)
E101RT3	3) Coordinación de actividad(es) de concientización	Se planifica la ejecución de la actividad de concientización para el mes de septiembre.	0% (0/1)

**Etapa 1 Objetivo 2:** El Servicio elabora un diagnóstico de la calidad de servicio y experiencia usuaria mediante el levantamiento de información de la medición de la satisfacción, identificación de registros administrativos y la recopilación y análisis de insumos relevante sobre atención ciudadana que determina las brechas de calidad de servicio y experiencia usuaria y su difusión

N°	Indicador	Análisis del Período	% Cumplido
E102RT1	4) Diagnóstico de la calidad de servicio y experiencia usuaria	Se elabora diagnóstico y se presentará al Comité Calidad de Servicio, Experiencia Usuaria y Transformación Digital para el día miércoles 10 de septiembre.	0% (0/1)
E102RT4	5) Catastro de información disponible respecto de la experiencia usuaria, al menos una caracterización de registros administrativos y la identificación de los trámites y/o servicios entregados a la ciudadanía y vigentes en el año t	Se realiza identificación de registros administrativos respecto a 1) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA); 2) Postulación de iniciativas de inversión/SNI/Circular 33/Asignación Directa 8% y 3) Postulaciones al Fondo Comunidad Activa 8% Concurso.	100% (1/1)



E1O2RT5	6) Sistematiza y analiza la información de los reclamos respondidos del año t y en los últimos 3 años, incluyendo estadísticas de los tiempos de respuesta a reclamos	<ul> <li>Año 2022: <ul> <li>Porcentaje de reclamos respondidos en el año 2022 = (46/46) = 100%</li> <li>Porcentaje de reclamos respondidos en más de 20 días hábiles = (4/46) = 8,6%</li> <li>Promedio = 11.7; mediana = 9, mínimo = 0, máximo = 131</li> </ul> </li> <li>Año 2023: <ul> <li>Porcentaje de reclamos respondidos en el año 2023 = (59/76) = 78%</li> <li>Porcentaje de reclamos respondidos en más de 20 días hábiles = (28/59) = 47%</li> <li>Promedio = 20,2; mediana = 18, mínimo = 0, máximo = 53</li> </ul> </li> <li>Año 2024: <ul> <li>Porcentaje de reclamos respondidos en el año 2024 = (72/74) = 97,3%</li> <li>Porcentaje de reclamos respondidos en más de 20 días hábiles = (11/72) = 15%</li> <li>Promedio = 19; mediana = 12, mínimo = 1, máximo = 96</li> </ul> </li> <li>Año 2025 al mes de junio: <ul> <li>Porcentaje de reclamos respondidos en el año 2025 = (41/43) = 95,3%</li> <li>Porcentaje de reclamos respondidos en más de 20 días hábiles = (0/41) = 0%</li> <li>Promedio = 9.6; mediana = 8; mínimo = 2, máximo = 20</li> </ul> </li> </ul>	100% (1/1)
E1O2RT6	7) Sistematiza y analiza la información de las solicitudes de acceso a la información pública del año t y de los últimos 3 años, incluyendo estadísticas de los tiempos de respuesta a las solicitudes	Año 2022:  Porcentaje de SAIP respondidas en el año 2022 = (367/380) * 100 = 97%  Porcentaje de SAIP respondidas en un plazo menor o igual a 10 días hábiles = (186/367) * 100 = 51%  Porcentaje de SAIP respondidas en un plazo menor o igual a 15 días hábiles = (241/367) * 100 = 66%  Porcentaje de SAIP respondidas en un plazo menor o igual a 20 días hábiles = (291/367) * 100 = 79%  Porcentaje de SAIP respondidas en un plazo mayor a 20 días hábiles = (76/367) * 100 = 21%  Tiempo promedio de respuestas a SAIP en días hábiles: 12,6 días.  Mínima = 0, Máxima = 39, mediana = 10  Año 2023:  Porcentaje de SAIP respondidas en el año 2023 = (439/494) * 100 = 90%  Porcentaje de SAIP respondidas en un plazo menor o igual a 10 días hábiles = (126/439) * 100 = 29%  Porcentaje de SAIP respondidas en un plazo menor o igual a 15 días hábiles = (193/439) * 100 = 44%  Porcentaje de SAIP respondidas en un plazo menor o igual a 20 días hábiles = (310/439) * 100 = 71%	100% (1/1)



		- Porcentaje de SAIP respondidas en un plazo mayor a 20 días hábiles = (129/439)	
		* 100 = 29% - Tiempo promedio de respuestas a SAIP en	
		días hábiles: 16,8 días.	
		- Mínima = 0, máxima = 35, mediana = 17	
		Año 2024:	
		<ul> <li>Porcentaje de SAIP respondidas en el año</li> <li>2024 = (505/532) * 100 = 95%</li> </ul>	
		<ul> <li>Porcentaje de SAIP respondidas en un</li> </ul>	
		plazo menor o igual a 10 días hábiles = (213/505) * 100 = 42%	
		<ul> <li>Porcentaje de SAIP respondidas en un</li> </ul>	
		plazo menor o igual a 15 días hábiles = (262/505) * 100 = 60%	
		- Porcentaje de SAIP respondidas en un	
		plazo menor o igual a 20 días hábiles =	
		(349/505) * 100 = 75%	
		<ul> <li>Porcentaje de SAIP respondidas en un</li> </ul>	
		plazo mayor a 20 días hábiles = (156/505) * 100 = 31%	
		- Tiempo promedio de respuestas a SAIP en	
		días hábiles: 15 días.	
		- Mínima = 0, máxima = 40, mediana = 14	
		2025 al mes de junio:	
		- Porcentaje de SAIP respondidos en el año 2025 = (254/275) = 92%	
		<ul> <li>Porcentaje de SAIP respondidas en un</li> </ul>	
		plazo menor o igual a 10 días hábiles = (72/254) = 28%	
		- Porcentaje de SAIP respondidas en un	
		plazo menor o igual a 15 días hábiles = (118/254) = 46%	
		- Porcentaje de SAIP respondidas en un	
		plazo menos o igual a 20 días hábiles = (184/254) = 72%	
		- Porcentaje de SAIP respondidas en un	
		plazo mayor a 20 días hábiles = (70/254) = 28%	
		<ul> <li>Tiempo promedio de respuestas a SAIP en días hábiles = 16,3</li> </ul>	
	8) Sistematiza y analiza la		
	información de los		
	trámites y/o servicios		
	entregados a la	Se sistematiza y analiza información de los trámites	
	ciudadanía, vigentes en el	y/o servicios entregados a la ciudadanía,	
E102RT7	año t, incluyendo	específicamente de: 1) Solicitudes de Evaluación de	100%
ETO5KI/	estadísticas de tiempos de respuestas de los más	Impacto Ambiental (SEIA); 2) Postulación de iniciativas de inversión/SNI/Circular 33/Asignación	(1/1)
	relevantes dirigidos o que	Directa 8% y 3) Postulaciones al Fondo Comunidad	
	se relacionen con	Activa 8% Concurso.	
	usuarios/as finales		
	(durante el año t y los		
	últimos 3 años)		
	9) Sistematiza y analiza	Co sistemating y angliss información manata	
E1O2DTO	información sobre la	Se sistematiza y analiza información respecto a	100%
E1O2RT8	medición de satisfacción	Estudio de percepción y opinión pública en la Región Metropolitana 2024.	(1/1)
	usuaria y otros	negion ivietropolitalia 2024.	



E1O2RT9  E1O2RT9  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  Romaniem  N°  E2O1RT1  Pol Ser Usi		Se sistematiza y analiza la información de registros administrativos asociados a los siguientes trámites y/o servicios entregados a la ciudadanía: 1) Fondo Comunidad Activa 8% Concurso; 2) Postulación a Iniciativas de Inversión SNI/Circular 33/8% Asignación Directa y 3) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y uso y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.  Análisis del Período	
E102RT9  E102RT9  E102RT9  E102RT10  E201RT1  E201RT1	) Sistematiza y analiza información de gistros administrativos ociados a los trámites o servicios más levantes y considerando tos del año t y de los cimos 3 años ) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, inorarios, código del abajo, directivos y OSOC  etivo 1: La institución cue ato de la calidad de servici  Indicador  ) Definición de la	administrativos asociados a los siguientes trámites y/o servicios entregados a la ciudadanía: 1) Fondo Comunidad Activa 8% Concurso; 2) Postulación a Iniciativas de Inversión SNI/Circular 33/8% Asignación Directa y 3) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y uso y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	0% (0/1) in plan de s interna y
E1O2RT9  E1O2RT9  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  Roin  N°  Pol Ser Usi	información de gistros administrativos ociados a los trámites o servicios más levantes y considerando tos del año t y de los cimos 3 años ) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, inorarios, código del abajo, directivos y OSOC letivo 1: La institución cue ito de la calidad de servici Indicador	administrativos asociados a los siguientes trámites y/o servicios entregados a la ciudadanía: 1) Fondo Comunidad Activa 8% Concurso; 2) Postulación a Iniciativas de Inversión SNI/Circular 33/8% Asignación Directa y 3) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y uso y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	0% (0/1) in plan de s interna y
E1O2RT9  reg asc y/c rel dat últ:  11) dia pla hor tra CO Etapa 2 Obje mejoramien  N°  12) Pol Ser Ust	gistros administrativos ociados a los trámites o servicios más levantes y considerando tos del año t y de los cimos 3 años ) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, inorarios, código del abajo, directivos y DSOC letivo 1: La institución cue ito de la calidad de servici Indicador	administrativos asociados a los siguientes trámites y/o servicios entregados a la ciudadanía: 1) Fondo Comunidad Activa 8% Concurso; 2) Postulación a Iniciativas de Inversión SNI/Circular 33/8% Asignación Directa y 3) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y uso y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	0% (0/1) in plan de s interna y
E102RT9 asc y/c releded data últi la	ociados a los trámites o servicios más levantes y considerando tos del año t y de los timos 3 años ) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, inorarios, código del abajo, directivos y OSOC letivo 1: La institución cue ito de la calidad de servici Indicador ) Definición de la	Comunidad Activa 8% Concurso; 2) Postulación a Iniciativas de Inversión SNI/Circular 33/8% Asignación Directa y 3) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y uso y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	0% (0/1) in plan de s interna y
E102RT9  y/c relidation ilti and ilti a	o servicios más levantes y considerando tos del año t y de los cimos 3 años ) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, norarios, código del abajo, directivos y OSOC etivo 1: La institución cue ito de la calidad de servici  Indicador ) Definición de la	Comunidad Activa 8% Concurso; 2) Postulación a Iniciativas de Inversión SNI/Circular 33/8% Asignación Directa y 3) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y uso y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	0% (0/1) In plan de s interna y
E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  F11  F12  F12  F13  F14  F15  F17  F18  F18  F18  F18  F18  F18  F18	levantes y considerando tos del año t y de los timos 3 años ) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, inorarios, código del abajo, directivos y OSOC letivo 1: La institución cue ato de la calidad de servici  Indicador  ) Definición de la	Asignación Directa y 3) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y u io y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	(0/1) In plan de S interna y
E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  Italian pla hor tra CO  Etapa 2 Obje mejoramien  N°  12) Pol Ser Use	tos del año t y de los cimos 3 años ) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, norarios, código del abajo, directivos y OSOC etivo 1: La institución cue ato de la calidad de servici  Indicador ) Definición de la	Asignación Directa y 3) Solicitudes de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y u io y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	(0/1) In plan de S interna y
E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  It a pla hor tra CO  Etapa 2 Obj. mejoramien  N°  12)  Pol Ser Usi	cimos 3 años ) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, norarios, código del abajo, directivos y DSOC letivo 1: La institución cue ato de la calidad de servici  Indicador  ) Definición de la	Impacto Ambiental (SEIA).  La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre  enta con una política de calidad de servicio vigente, y un se y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	(0/1) In plan de sinterna y
E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT10  E1O2RT11  E1O2RT11  E1O2RT10  E1O2RT11  E1O2RT10  E1O2RT11  E1O2RT11	) Difusión del agnóstico a personal de anta, contrata, enorarios, código del abajo, directivos y estivo 1: La institución cue ato de la calidad de servici Indicador	La difusión del diagnóstico se realizará una vez aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre enta con una política de calidad de servicio vigente, y u io y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	(0/1) In plan de sinterna y
E1O2RT10  dia pla hor tra CO  Etapa 2 Obje mejoramien  N°  12) Pol Ser Use	agnóstico a personal de anta, contrata, norarios, código del abajo, directivos y OSOC etivo 1: La institución cue ato de la calidad de servici Indicador	aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre enta con una política de calidad de servicio vigente, y u io y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	(0/1) In plan de sinterna y
E1O2RT10 pla hor tra CO  Etapa 2 Obje mejoramien  N° 12) Pol Ser Use	enta, contrata, norarios, código del abajo, directivos y DSOC etivo 1: La institución cue ato de la calidad de servici Indicador	aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre enta con una política de calidad de servicio vigente, y u io y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	(0/1) In plan de sinterna y
E102R110 hoi tra CO Etapa 2 Obje mejoramien  N°  12) Pol Ser Usi	norarios, código del abajo, directivos y OSOC etivo 1: La institución cue ato de la calidad de servici Indicador	aprobado por el Comité, durante el mes de septiembre enta con una política de calidad de servicio vigente, y u io y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	(0/1) In plan de sinterna y
tra CO Etapa 2 Objet mejoramient  N°	abajo, directivos y OSOC letivo 1: La institución cue nto de la calidad de servici Indicador ) Definición de la	enta con una política de calidad de servicio vigente, y u io y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	in plan de s interna y
Report N° 12) F201RT1 Pol Ser Usi	etivo 1: La institución cue leto de la calidad de servici Indicador	o y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	interna y %
Etapa 2 Objemejoramien  N°  12) Pol Ser Use	etivo 1: La institución cue ito de la calidad de servici Indicador ) Definición de la	o y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	interna y %
N° 12) Pol Ser Usi	ito de la calidad de servici Indicador ) Definición de la	o y experiencia usuaria y difunde ambos instrumentos externamente.	interna y %
E2O1RT1 Pol Ser Usa	) Definición de la	Análisis del Período	
E2O1RT1 Pol Ser Us	-		
Ser Usi	lítica de Calidad de	El 11 de junio se realizó la primera sesión, donde se	
Ser Usi		aprueba mantener la política de calidad de servicio	100%
	rvicio y Experiencia	vigente.	(1/1)
12)	uaria	- Company of the Comp	
	) Contenidos mínimos	El 11 de junio se realizó la primera sesión, donde se	100%
F/OTRI/ 1	lítica	aprueba mantener la política de calidad de servicio	(1/1)
1.5		vigente.	(-/-/
	) Difusión Política de	El 11 de junio se realizó la primera sesión, donde se	l
F M J R I R I	lidad de Servicio y	aprueba mantener la política de calidad de servicio	100%
Exp	periencia Usuaria a	vigente, por tanto, la difusión no se debe volver a	(1/1)
pei	rsonal y COSOC	hacer de acuerdo a las orientaciones técnicas.	
15)	) Diseño de Plan Anual	Se elabora propuesta de Plan de Mejoramiento,	0%
F/OTRIA '	Mejoramiento	para la aprobación del Comité durante el mes de	(0/1)
	-	septiembre.	(0/ 1/
	) Contenidos mínimos	Se elabora propuesta de Plan de Mejoramiento,	0%
	an Anual de	para la aprobación del Comité durante el mes de	(0/1)
	ejoramiento	septiembre.	(V/ ±/
	) Difusión del Plan		l
	ual de Mejoramiento	Una vez aprobado el Plan Anual de Mejoramiento,	0%
	la Calidad de Servicio y	se hará su difusión.	(0/1)
-	periencia Usuaria de	33 3 34 4114313111	(V/ ±/
	anera personal y COSOC		
Etapa 3 Ol		nplementa el plan de mejoramiento de la calidad de so uaria y lo difunde interna y externamente	ervicio y
N°	Indicador	Análisis del Período	% Cumplido
18)	) Implementa Plan		
Δn	ual de Mejoramiento	Hay que indicar que se está ejecutando el plan de	17%
F KUURIU I	-	acuerdo con lo formulado el año t-1.	
	=		, , -,
	) Difusión de informe		
	implementación del		İ
Pla	an de Mejoramiento de	Hay que indicar que se está ejecutando el plan de	0%
FKOTRIZI	Calidad de Servicio y	acuerdo con lo formulado el año t-1.	(0/1)
	periencia Usuaria al		\- <i>i</i> - <i>i</i>
Fxr	r · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ı
18) An: de	Indicador ) Implementa Plan	Análisis del Período  Hay que indicar que se está ejecutando el plan de	Cumplid



# Plan de Mejoramiento de Calidad de Servicio y Experiencia Usuaria (6 tareas):

Trámite/servicio	Tarea	Fecha	Análisis período	Estado
cumplimiento	Talea	inicio/fecha	Alialisis periodo	LStauo
de función o		término		
mandato		termino		
Postulación a	1) Realizar	01-02-	Se informa que durante el	Cumplido
S.N.I, Circular 33 y	actividades	2025/31-10-	mes de junio se aplicó y	Campilao
Asignación Directa	consultivas con	2025	levantaron los resultados de	
8%	ciudadanía municipal		la encuesta de experiencia	
	adjudicataria, en el		usuaria ciudadanía municipal,	
	año t-1, de proyectos		donde se recibieron un total	
	FNDR modalidad		de 35 encuestas	
	S.N.I y/o Circular 33,		correspondientes a los 16	
	de las etapas de		municipios encuestados, con	
	postulación,		su análisis correspondiente.	
	evaluación y resultado técnico			
	2) Diseñar, levantar y	01-02-	Se informa que se realizaron	Terminado
	realizar viajes	2025/30-11-	los "viajes usuarios"	Terrimado
	usuarios de la	2025	pendientes de las	
	postulación al S.N.I,		modalidades Circular 33 y	
	Circular 33 y		postulación al S.N.I.	
	Asignación Directa			
	8% que dé cuenta de			
	las etapas, plazos,			
	responsables,			
	requisitos, con un			
	lenguaje claro  3) Mejorar la	01-02-	Se informa que se sigue	En proceso
	información a	2025/30-11-	trabajando en el diseño y	Lii proceso
	disposición de las	2025/30 11	contenido del módulo	
	personas en las		"Inversión Regional" de la	
	plataformas web del		página web del Gobierno de	
	Gobierno de		Santiago.	
	Santiago, para que			
	accedan de manera			
	más fácil y clara a los			
	trámites y/o servicios del Gobierno de			
	Santiago			
Fondo Comunidad	4) Realizar	01-02-	Se continúa aplicando la	En proceso
Activa 8%	actividades	2025/31-10-	encuesta a las organizaciones	En proceso
	consultivas, con	2025	adjudicatarias del Fondo	
	ciudadanía		Comunidad Activa del año t-	
	adjudicataria, en el		1. Al 31 de agosto se cuenta	
	año t-1, del Fondo		con 557 respuestas.	
	Comunidad Activa		Adicionalmente, se aplica	
	8%, de las etapas de		encuesta de experiencia	
	postulación, evaluación y		usuaria a la plataforma de postulación, con 155	
	resultado técnico		respuestas y a través del call	
	. Source do tecinico		center con 55 respuestas. Por	
			tanto, se contabilizan 767	
			interacciones con la	
			ciudadanía del Fondo.	



Trámite/servicio cumplimiento de función o mandato	Tarea	Fecha inicio/fecha término	Análisis período	Estado
	5) Diseñar, levantar y realizar viaje usuario del Fondo Comunidad Activa 8% que dé cuenta de las etapas, plazos, responsables, requisitos, con un lenguaje claro	01-07/31-10- 2025	Se informa que se encuentra en desarrollo y se remite propuesta del "Viaje de la Organización".	En proceso
	6) Realizar	01-02-	Se informa que se	Finalizado
	capacitación a las	2025/30-04-	capacitaron 11 personas de la	
	personas	2025	División de Desarrollo Social y	
	funcionarias, que		Humano, 29 de la División de	
	forman parte del		Presupuesto e Inversión	
	equipo Fondo Comunidad Activa		Regional y 6 personas de la División de Administración y	
	8%, en atención,		Finanzas, por tanto, un total	
	calidad y buen trato		de 46 personas funcionarias	
	a la ciudadanía		del equipo de Fondo	
	usuaria durante el		Comunidad Activa 8%.	
	primer semestre del			
	año 2025			

## Sistema Transformación Digital

**Objetivo:** Instalar progresivamente los principios y estándares de gobierno digital en la gestión de los Servicios, para mejorar la calidad de los servicios entregados a las personas (naturales y jurídicas) por el Estado.

Meta: Medir correctamente (8/8)

## Responsable:

Comité Calidad de Servicio y Experiencia Usuaria y Transformación Digital **Efectivo Agosto** 

4/8 = 50%

#### **Avance**

De la Etapa 1, Objetivo 1 se encuentra cumplido 1 requisito técnico, de la etapa 1 objetivo 2 se encuentran cumplidos 3 requisitos técnicos.

<b>Etapa 1 Objetivo 1:</b> Poner en funcionamiento una estructura de gobernanza para la implementación del Sistema de Transformación Digital					
E/O/RT	Indicador	Análisis del Período	% Cumplido		
E101RT1	1) Formaliza la Gobernanza del Sistema, incorporando al Comité de Calidad y Experiencia Usuaria, lo	Se aprueba, vía Resolución N°819, el Comité Calidad de Servicio, Experiencia Usuaria y Transformación Digital.	100% (1/1)		



	correspondiente a Transformación Digital					
<b>Etapa 1 Objetivo 2:</b> Efectuar un diagnóstico institucional de brechas en dimensiones estratégicas de transformación digital						
E/O/RT	Indicador	Análisis del Período	% Cumplido			
E102RT1	2) Realiza de Diagnóstico de brechas en dimensiones estratégicas de la transformación digital	Se genera diagnóstico de brechas en dimensiones estratégicas de la transformación digital, a partir del levantamiento del CPAT, la aplicación de pauta de evaluación de sitios web y servicios digitales, y el instrumento marco de referencia de gestión de datos del Estado.	100% (1/1)			
E102RT2	3) Aplicación CPAT para identificar procedimientos administrativos y otras tramitaciones para caracterizar a los usuarios	Se actualizó el instrumento CPAT para su cumplimiento el 30 de mayo.	50% (1/2)			
E102RT3	4) Aplicación de Pauta de evaluación de sitios web y servicios digitales	Se aplicó y cargó a la plataforma el instrumento Pauta de evaluación de sitios web y servicios digitales.	100% (1/1)			
E102RT4	5) Aplicación Instrumento marco de referencia de gestión de datos del Estado	Se aplicó y cargó el instrumento Marco de Referencia de Gestión de Datos del Estado.	100% (1/1)			
Etapa 2 Objetivo 1: Elaborar y difundir el plan de transformación digital institucional						
N°	Indicador	Análisis del Período	% Cumplido			
E2O1RT1	6) Elaboración de Plan de transformación digital	Se está elaborando el plan de Transformación Digital.	0% (0/1)			
E2O1RT2	7) Contenidos mínimos Plan de transformación digital	Contenidos mínimos an de transformación Digital				
E2O1RT3	8) Difusión de Plan de transformación digital	La difusión se realizará una vez elaborado el plan de transformación digital.	0% (0/1)			



## **Indicador 1**

## Concentración del Gasto Subtítulos 22 y 29

**Objetivo:** Mejorar la planificación y eficiencia en el gasto público, no concentrando los gastos de operación que se indican en los últimos meses del año.

